



Project Information



Lincoln Avenue Bridge Replacement Project Trenton City, Mercer County

Mercer County, in cooperation with the Delaware Valley Regional Planning Commission (DVRPC), is conducting a Local Concept Development Study to replace the Lincoln Avenue Bridge over Amtrak Northeast Corridor (NEC) rail line, an inactive rail yard, and Assunpink Creek.

Project Background

Lincoln Avenue serves as an important connector across the aforementioned physical barriers and is the first crossing outside of the central business district of Trenton City. The structure, which was built in 1931 and reconstructed in 1965, was rated ‘serious’, or 3 on a 0 to 9 scale, with 9 being excellent condition and 0 being failed condition/closed facility. Despite its rating of 3, the bridge is still safe for travel. The rating is primarily due to the condition of the superstructure, which suffers from severely rusted steel throughout and large areas of spalled and delaminated concrete on the deck. The County performed short-term fixes on the structure including lighting, deck repairs and an asphalt overlay until the structure could be replaced.

Proposed Improvements

- Complete replacement of the structure to extend the life of the bridge, correct deficiencies, and meet current design requirements;
- The structure will be replaced with steel multi-girders (structure depth of 51” and maximum girder spacing of 7’);
- The vertical profile and pier locations will be revised to provide the required horizontal and vertical clearance over the railroad tracks;
- Standard 12-foot wide lanes, 8-foot wide shoulders, which can be used by bicyclists and as a standard bicycle lane, and 6-foot wide sidewalks for pedestrians on structure;
- Architectural treatments, such as stone facing, veneer or form liners; galvanized and powder coated steel; aesthetic parapet or railing treatments; colored concrete; decorative lighting; etc. are also being considered.

No roadway widening is proposed. Easement agreements will be required for work that is performed outside of the existing right-of-way, such as grading and sidewalk repairs necessary to meet ADA compliance.

The new structure will be constructed in two (2) main stages. Pedestrian access will be maintained at this crossing during construction. One lane for the westbound direction of Lincoln Avenue will also be maintained for vehicular traffic, while the eastbound direction will be detoured along Olden Avenue and/or Monmouth Street.

Estimated Schedule

- | | |
|---|--------------------------|
| • Local Concept Development complete | Spring 2017 |
| • Design complete / federal authorization | Winter 2019 |
| • Construction | Spring 2020 |
| • Estimated construction duration | 28 months
(2-½ years) |

Contact Information

Basit (Sunny) A. Muzaffar, P.E.
 Supervising Engineer, Highways & Bridges
 Mercer County Division of Engineering
 640 South Broad Street, Trenton, NJ 08650
bmuzaffar@mercercounty.org



Información del proyecto



Proyecto de reemplazo del puente de Lincoln Avenue Ciudad de Trenton, condado de Mercer

El condado de Mercer, en cooperación con la Comisión Regional del Valle de Delaware (DVRPC), está llevando a cabo un Estudio de Desarrollo de Concepto Local para reemplazar el puente de Lincoln Avenue ubicado sobre la línea ferroviaria del Corredor Noreste de Amtrak (NEC), un patio ferroviario inactivo, y Assumpink Creek.

Antecedentes del proyecto

Lincoln Avenue es una conexión importante entre las barreras físicas mencionadas anteriormente y es el primer cruce ubicado fuera del distrito comercial central de la ciudad de Trenton. Esta estructura, que fue construida en 1931 y reconstruida en 1965, fue clasificada como "en estado grave", el equivalente a un puntaje de 3 en una escala de 0 a 9, donde el 9 equivale a condiciones óptimas y el 0 a condiciones de fallo/puente cerrado. A pesar de haber obtenido un puntaje de 3 en la calificación, todavía es seguro transitar por el puente. La calificación se debe principalmente a la condición de la superestructura, que tiene componentes de acero gravemente oxidados y áreas de concreto desprendidas y deslaminadas en el tablero. El condado realizó reparaciones de corto plazo en la estructura, entre las que se incluyeron la iluminación, reparaciones en el tablero y una nueva capa de asfalto hasta que se pudiera reemplazar la estructura.

Mejoras propuestas

- Reemplazo total de la estructura para extender la vida estructural del puente, corrección de deficiencias y cumplimiento de los requisitos de diseño actuales.
- La estructura se reemplazará con vigas múltiples de acero (profundidad de estructura de 1,29 m [51 in] y separación máxima entre vigas de 2,13 m [7 ft]).
- El perfil vertical y las ubicaciones de los pilares se revisarán para producir las distancias horizontal y vertical requeridas sobre las vías del ferrocarril.
- Carriles estándar de 3,65 m (12 ft) de ancho, arcenes de 2,43 m (8 ft) de ancho, que pueden ser utilizados por ciclistas y como carril estándar para bicicletas, y aceras de 1,82 m (6 ft) de ancho para peatones que transiten por la estructura.
- Los tratamientos arquitectónicos, como revestimientos de piedra, enchapados o recubrimientos, acero galvanizado o con revestimiento en polvo, tratamientos estéticos en el parapeto o en las barandillas, concreto coloreado, iluminación decorativa, etc. también se están tomando en cuenta.

No se han propuesto ampliaciones en los carriles. Se requerirán contratos de servidumbre para los trabajos que se realicen fuera del derecho de vía existente, como los trabajos de nivelación y las reparaciones de aceras, necesarios para asegurar el cumplimiento de la Ley para Personas con Incapacidades (ADA).

La nueva estructura se construirá en dos (2) etapas principales. El acceso a los peatones se mantendrá en este cruce durante la construcción. Se mantendrá un carril hacia el oeste de Lincoln Avenue para el tránsito vehicular, mientras que la dirección hacia el este se desviará hacia Olden Avenue y/o hacia Monmouth Street.

Cronograma estimativo

- | | |
|---|-------------------------------------|
| • Finalización del Desarrollo de Concepto Local | Primavera de 2017 |
| • Finalización del diseño/autorización federal | Invierno de 2019 |
| • Construcción | Primavera de 2020 |
| • Duración aproximada de la construcción | 28 meses
(2- $\frac{1}{3}$ años) |

Información de contacto

Basit (Sunny) A. Muzaffar, P.E.
Ingeniero supervisor, autopistas y puentes
División de Ingeniería del Condado de Mercer
640 South Broad Street, Trenton, NJ 08650
bmuzaffar@mercercounty.org



Public Information Center Meeting Notice

Lincoln Avenue Bridge Replacement Project

Trenton City, Mercer County



Mercer County, in cooperation with the Delaware Valley Regional Planning Commission (DVRPC) and Trenton City, will be hosting a Public Information Center to inform local residents, officials, the business community and the general public regarding the proposed Lincoln Avenue Bridge Replacement Project located within Trenton City. The purpose of the Public Information Center is to provide the public with an opportunity to review exhibits of the proposed improvements, ask questions and provide comments/suggestions to the Project Team regarding the project.

This meeting is being conducted in conformance with Federal and State regulations. The public is encouraged to attend the open house format meeting and provide comments on the project. Property owners of rental units are advised that tenants are invited and encouraged to participate.

Date: Wednesday, November 9, 2016

Time: 6:00 p.m. – 8:00 p.m.

Place: Catholic Youth Organization (CYO) East State Street Center

794 East State Street, Trenton, NJ 08609

This meeting is open to all members of the public.



Aviso de reunión sobre Información al Público
Proyecto de reemplazo del puente de Lincoln Avenue
Ciudad de Trenton, condado de Mercer



El condado de Mercer, en cooperación con la Comisión Regional del Valle de Delaware (DVRPC) y la ciudad de Trenton, acogerá al público sobre la reunión de Información para el público para informar a los residentes, los oficiales, la comunidad empresarial y el público general sobre el Proyecto de reemplazo del puente de Lincoln Avenue en la ciudad de Trenton. El propósito de esta reunión es para brindar al público una oportunidad de revisar las exposiciones de las mejoras propuestas, hacer preguntas y brindar comentarios/sugerencias al Equipo del Proyecto relacionado a este proyecto.

Esta reunión se realizará conforme a las reglamentaciones federales y estatales. Se invita al público a asistir a las reuniones abiertas para brindar comentarios acerca del proyecto. Se avisa a los propietarios de unidades de alquiler que los inquilinos están invitados a participar.

Fecha: Miércoles 9 de Noviembre de 2016

Hora: De 6:00 p. m. a 8:00 p. m.

**Lugar: Catholic Youth Organization (CYO, Organización de la Juventud Católica) East State Street Center (Centro de East State Street)
794 East State Street, Trenton, NJ 08609**

Esta reunión está abierta a todos los miembros del público.